

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 1

Дата проведення: 04 липня 2024 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 10 год. 15 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Миколук Валерій Віталійович

- головний юрисконсульт управління транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Осацька Тетяна Аполлінаріївна

- завідувач сектору взаємодії із суб'єктами обов'язкового технічного контролю регіонального сервісного центру головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ в Хмельницькій області (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- головний спеціаліст відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою);

Севастьянова Світлана Петрівна

- член громадської організації «Асоціація пасажирських Перевізників «Поділля»

(за згодою);

Томчишин Олександр Іванович

- керівник відокремленого підрозділу громадської організації «Український транспортний союз» (за згодою);

Цимбалюк Ігор Анатолійович

- голова правління громадської організації «ГРОМАДА ПОДІЛЛЯ» (за згодою);

Цісарук Юлія Олегівна

- старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою).

Присутні:

Мороз Валентина Володимирівна

- фінансовий директор товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»;

Якубов Ігор Анатолійович

- головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу.

Номери та назви об'єктів конкурсу: 1) маршрути № 29А «Вул. Лісогринівецька - Катіон» та № 49А «Вул. Лісогринівецька - Катіон».

Найменування перевізників-претендентів: 1) Товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу з перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (**маршрути № 29А «Вул. Лісогринівецька - Катіон» та № 49А «Вул. Лісогринівецька - Катіон»**).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Сьогодні в нас заплановано проведення конкурсу на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади на міських маршрутах.

На засіданні присутні 9 членів конкурсного комітету, разом із секретарем конкурсного комітету (без права голосу). Для прийняття конкурсним комітетом рішень кворум встановлено. Пропоную розпочати засідання.

Хочу надати слово секретарю конкурсного комітету Миколоюку В.В. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

ВИСТУПИВ: секретар конкурсного комітету - **Миколок В.В.**

Відповідно до рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 23.05.2024 № 954 «Про визначення об'єкта конкурсу та проведення конкурсу з перевезення пасажирів

на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади» оголошення про проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади розміщено в газеті «Проскурів» від 30 травня 2024 року № 20-21. Відповідна інформація також розміщувалась на офіційному сайті Хмельницької міської ради.

У період часу з 31.05.2024 по 19.06.2024 року, лише одним перевізником-претендентом було подано пропозицію для участі у конкурсі - товариством з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»: Конверт № 1; Конверт № 2.

У конверті з позначкою «№ 1» містяться документи для участі у конкурсі, у конверті з позначкою «№ 2» містяться документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи той чи інший перевізник-претендент, що буде відкриватись під час засідання конкурсного комітету.

Конверт з позначкою «№ 1» був відкритий на наступний день після закінчення прийому конкурсних пропозицій.

Для надання інформації щодо перевізника-претендента надаю слово головному спеціалісту управління транспорту та зв'язку, представнику робочого органу - Якубову І.А.

ВИСТУПИВ: головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

Після відкриття конверту з позначкою «№ 1», робочим органом були направлені відповідні запити до управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції, Державної служби з безпеки на транспорті України та Сервісного центру ГСЦ МВС на предмет відповідності транспортних засобів, наявності несплачених штрафних санкцій та порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

У відповіді Сервісного центру ГСЦ МВС зазначено, що по транспортних засобах товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі» недоліків не виявлено.

За інформацією Управління патрульної поліції у Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції, 23.05.2024 зафіксовано участь автомобіля Mercedes-benz СІТАRО О530/А26 номерний знак ВХ4296НМ у дорожньо-транспортній пригоді без потерпілих та загиблих. Працівниками УПП було складено протокол про адміністративне правопорушення на водія за статтею 124 КУпАП. Порушень водіями перевізника-претендента, передбачених статтею 130 КУпАП та трьох і більше порушень ПДР, у продовж одного року до дати проведення конкурсу, не допускалось.

Пропоную відкрити конверт з позначкою «№ 2».

ВИСТУПИВ: секретар конкурсного комітету - **Миколюк В.В.**

1. Товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»:

конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 1 (маршрути № 29А «Вул. Лісогринівецька - Катіон» та № 49А «Вул. Лісогринівецька - Катіон»).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Пропоную розглянути об'єкт конкурсу, а саме міські автобусні маршрути загального користування 29А «вул. Лісогринівецька - Катіон» та 49А «вул. Лісогринівецька - Катіон», на кожному з них повинно працювати по 3 транспортних засоби класів І/А/В, сумарна кількість транспортних засобів із врахуванням резервного - 7 одиниць.

Прошу головного спеціаліста управління транспорту та зв'язку, представника робочого органу - Якубова І.А. надати інформацію про перевізника.

ВИСТУПИВ: головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

За результатами обстеження робочим органом встановлено, що матеріально-технічна база відповідає вимогам, обладнана технічними засобами для огляду транспортних засобів, здійснюється медогляд водіїв та є місця для зберігання транспортних засобів.

Згідно умов конкурсу на маршрутах має працювати 6 транспортних засобів класів І/А/В.

Претендентом-перевізником подано 6 транспортних засоби І класу, що відповідає умовам конкурсу та один транспортний засіб І класу, який може використовуватись як резервний. Крім того, транспортні засоби пристосовані для перевезення маломобільних груп населення (осіб з обмеженими можливостями).

У додатку до листа Державної служби з безпеки на транспорті України від 03.07.2024 № 7254/2.1.2/15-24 зазначається, що товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі» не виконало вимогу підпункту 2 пункту 16 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – постанова № 1001), згідно з якою ліцензіат зобов'язаний повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, зокрема, у відомостях про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до постанови № 1001 та завірених заявником копійх свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін. Також, у перевізника наявна ДТП з одним травмованим 12.01.2024.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Надаю слово головному спеціалісту відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті для озвучення коментарів до зазначеного представником робочого органу недоліку.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Фактично, вказаний недолік не являється порушенням статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», а лише порушенням ліцензійних умов.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Тобто, порушень статей 34, 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та підстав для недопущення даного перевізника немає?

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Так, підстави відсутні.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Даний недолік не впливає на діючу ліцензію з перевезення пасажирів?

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Станом на сьогоднішній день, це не впливає на ліцензію.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами) якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Згідно з пунктом 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. Прошу залишитись у залі лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Крищук Н.В.**

Хотіла б задати наступне питання, чи забезпечуватиме автомобільний перевізник пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами?

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

З даного питання варто зазначити, що згідно із частиною другою статті 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.

Донедавна, у Державному бюджеті України передбачались відповідні видатки на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, визначених законодавством.

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» від 20.12.2016 № 1789-VIII, частину п'яту статті 102 Бюджетного кодексу України, якою передбачалось, що компенсація за пільговий проїзд окремих категорій громадян, визначених законодавством, повинна здійснюватися за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам - виключено.

Згодом статтю 102 Бюджетного кодексу України, що регулювала питання субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення державних програм соціального захисту, виключено на підставі Закону України від 14.11.2019 № 293-IX «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України».

Згідно прийнятих Верховною Радою України змін до Бюджетного кодексу України, до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на пільговий проїзд окремим категоріям громадян (частина перша статті 91 Бюджетного кодексу України).

Рішенням сьомої сесії Хмельницької міської ради від 20.07.2016 № 20 «Про затвердження Положення про порядок розрахунку компенсаційних виплат за пільговий проїзд автотранспортом окремих категорій громадян» (із внесеними змінами) затверджено відповідне Положення, яким передбачено механізм відшкодування перевізникам коштів, з місцевого бюджету, за пільгові перевезення автотранспортом загального користування.

Вказане рішення передбачає розрахунок обсягу відшкодування за здійснене пільгове перевезення автотранспортом, який відбувається на підставі визначеної кількості пільгових місць до посадочних місць згідно технічних характеристик транспортних засобів: клас А (автобуси середньої місткості) - 3 пільгових місця, клас В (автобуси малої місткості) - 2 пільгових місця, клас І (автобуси великої місткості) - 10 пільгових місць, клас ІІ (автобуси середньої місткості) - 5 пільгових місць, клас ІІІ (автобуси великої місткості) - 10 пільгових місць.

Відшкодування перевізникам за здійснене автоперевезення пільгових категорій населення проводиться в межах виділених кошторисних призначень на відповідний період. Проте, сума передбачених коштів для зазначених потреб, не покриває фактичних витрат перевізників по пільгових перевезеннях. Дана обставина іноді може провокувати виникнення можливих спірних ситуацій між персоналом перевізників та пасажирами.

В свою чергу, управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради регулярно проводить роботу із автомобільними перевізниками щодо дотримання ними законодавства у сфері автомобільного транспорту, в тому числі, з приводу пільгових перевезень пасажирів.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Крищук Н.В.**

Все ж таки хотілося б, щоб надавали перевагу незрячим людям під час здійснення пільгових перевезень.

Ще одне питання, чи будуть встановлюватись валідатори на автобусних маршрутах?

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Наразі, усі тролейбуси та комунальні автобуси обладнані валідаторами. Планується встановити відповідне обладнання і у приватних автобусах.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Крищук Н.В.**

Крім того, наскільки мені відомо, планується закупівля нових тролейбусів, мене цікавить чи працюватиме зовнішня та внутрішня системи оголошення зупинок громадського транспорту?

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Так, звичайно працюватиме.

Якщо більше ні в кого не залишилось питань, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі» та надати виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років. Прошу визначитись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Костик Костянтин Олександрович	+		
Осацька Тетяна Аполлінаріївна	+		
Крищук Надія Василівна	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		
Севастьянова Світлана Петрівна	+		
Томчишин Олександр Іванович	+		
Цимбалюк Ігор Анатолійович	+		
Цісарук Юлія Олегівна	+		

По результатах засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі», конкурсний комітет

ВИРІШИВ:

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), визначити переможцем конкурсу № 1 товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі» та надати виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років.

Заступник голови конкурсного комітету



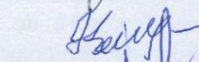
Костик К.О.

Секретар конкурсного комітету



Миколок В.В.

Члени конкурсного комітету:



Осацька Т.А.



Крищук Н.В.



Панчук С.В.



Савчук А.М.



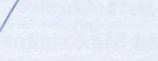
Севастьянова С.П.



Томчишин О.І.



Цимбалюк І.А.



Цісарук Ю.О.