

## ПРОТОКОЛ № 1

### засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 1

**Дата проведення:** 04 липня 2024 року

**Час проведення:** 10 год. 15 хв. - 10 год. 30 хв.

**Місце проведення:** приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

#### Члени конкурсного комітету:

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Миколюк Валерій Віталійович

- головний юрисконсульт управління транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Осацька Тетяна Аполлінаріївна

- завідувач сектору взаємодії із суб'єктами обов'язкового технічного контролю регіонального сервісного центру головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ в Хмельницькій області (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- головний спеціаліст відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою);

Севастьянова Світлана Петрівна

- член громадської організації «Асоціація пасажирських

	Перевізників «Поділля» (за згодою);
Томчишин Олександр Іванович	- керівник відокремленого підрозділу громадської організації «Український транспортний союз» (за згодою);
Цимбалюк Ігор Анатолійович	- голова правління громадської організації «ГРОМАДА ПОДІЛЛЯ» (за згодою);
Цісарук Юлія Олегівна	- старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою).
<b>Присутні:</b>	
Ляшок Ігор Леонідович	- директор товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»;
Глушко Василь Васильович	- співзасновник товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»;
Якубов Ігор Анатолійович	- головний спеціаліст управління транспортного зв'язку, представник робочого органу.

**Номери та назви об'єктів конкурсу:** 1) маршрут № 13 «Хмельницький - Черепівка».

**Найменування перевізників-претендентів:** 1) Товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП».

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Проведення конкурсу з перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (**приміський маршрут № 13 Хмельницький - Черепівка**).

**ВИСТУПИВ:** заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Сьогодні в нас заплановано проведення конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади на приміському маршруті.

На засіданні присутні 8 членів конкурсного комітету, разом із секретарем конкурсного комітету (без права голосу). Для прийняття конкурсним комітетом рішень кворум встановлено. Пропоную розпочати засідання.

Хочу надати слово секретарю конкурсного комітету Миколоюку В.В. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

**ВИСТУПИВ:** секретар конкурсного комітету - **Миколоюк В.В.**

Відповідно до рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 23.05.2024 № 954 «Про визначення об'єкта конкурсу та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади» оголошення про проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади розміщено в газеті «Проскурів» від 30 травня 2024 року № 20-21. Відповідна інформація також розміщувалась на офіційному сайті Хмельницької міської ради.

У період часу з 31.05.2024 по 19.06.2024 року, лише одним перевізником-претендентом було подано пропозицію для участі у конкурсі - товариством з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»: Конверт № 1; Конверт № 2.

У конверті з позначкою «№ 1» містяться документи для участі у конкурсі, у конверті з позначкою «№ 2» містяться документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи той чи інший перевізник-претендент, що буде відкриватись під час засідання конкурсного комітету.

Конверт з позначкою «№ 1» був відкритий на наступний день після закінчення прийому конкурсних пропозицій.

Для надання інформації щодо перевізника-претендента надаю слово головному спеціалісту управління транспорту та зв'язку, представнику робочого органу - Якубову І.А.

**ВИСТУПИВ:** головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

Після відкриття конверту з позначкою «№ 1», робочим органом були направлені відповідні запити до органів Поліції, Державної служби з безпеки на транспорті України та Сервісного центру МВС на предмет відповідності транспортних засобів, наявності несплачених штрафних санкцій та порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

У відповіді Сервісного центру МВС, що по транспортних засобах товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» недоліків не виявлено.

За інформацією Управління патрульної поліції у Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції порушень водіями перевізника-претендента, передбачених статтею 130 КУпАП та трьох і більше порушень ПДР, у продовж одного року до дати проведення конкурсу, не допускалось.

Пропоную відкрити конверт з позначкою «№ 2».

**ВИСТУПИВ:** секретар конкурсного комітету - **Миколоюк В.В.**

1. Товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»: конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 1 (приміський маршрут № 13 Хмельницький - Черепівка»).

**ВИСТУПИВ:** заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Пропоную розглянути об'єкт конкурсу, а саме приміський автобусний маршрут загального користування № 13 «Хмельницький - Черепівка», на якому повинен працювати 1 транспортний засіб класу II або вище, сумарна кількість транспортних засобів із врахуванням резервного - 2 одиниці.

Прошу головного спеціаліста управління транспорту та зв'язку, представника робочого органу - Якубова І.А. надати інформацію про перевізника.

**ВИСТУПИВ:** головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

За результатами обстеження робочим органом встановлено, що матеріально-технічна база відповідає вимогам, обладнана технічними засобами для огляду транспортних засобів, здійснюється медогляд водіїв та є місця для зберігання транспортних засобів.

Згідно умов конкурсу на маршрутах має працювати 1 транспортний засіб класу II і вище.

Претендентом-перевізником подано 1 транспортний засіб I класу, що відповідає умовам конкурсу та один транспортний засіб I класу який може використовуватись як резервний. Крім

того транспортні засоби пристосовані для перевезення маломобільних груп населення (осіб з обмеженими можливостями).

У додатку до листа Державної служби з безпеки на транспорті України від 03.07.2024 № 7254/2.1.2/15-24 зазначається, що у товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» матеріально-технічна база орендована, термін дії - до 20.12.2023 (з правом пролонгації на 2 роки), інформація щодо продовження строку дії договору ліцензіатом не подавалась. Скан-копія акта приймання-передачі до договору оренди нежитлових приміщень та прилеглої території відсутня. Крім цього, автомобільний перевізник не виконав вимогу підпункту 2 пункту 16 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – постанова № 1001), згідно з якою ліцензіат зобов'язаний повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, зокрема, у відомостях про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до постанови № 1001 та завірених здобувачем ліцензії копіях зазначених договорів, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

**ВИСТУПИВ:** заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Надаю слово головному спеціалісту відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті для озвучення коментарів до зазначеного представником робочого органу недоліку.

**ВИСТУПИВ:** член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Порушення статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» відсутні. Рекомендуватиму подати вказаному перевізнику-претенденту усі необхідні документи у систему «Шлях» щодо продовження терміну дії договору оренди і зробити це до прийняття рішення виконавчим комітетом Хмельницької міської ради.

**ВИСТУПИВ:** заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Хочу звернутись до директора товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП», Ви зможете усунути даний недолік до прийняття рішення виконавчим комітетом Хмельницької міської ради?

**ВИСТУПИВ:** директор товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» - **Ляшок І.Л.**

Так, зможемо.

**ВИСТУПИВ:** заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

У такому разі, відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами) якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Згідно з пунктом 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. Прошу залишитись у залі лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення.

Якщо більше ні в кого не залишилось питань, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» та надати виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, у разі усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень, до моменту прийняття самого рішення. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Костик Костянтин Олександрович	+		
Осацька Тетяна Аполлінаріївна	+		
Кришук Надія Василівна	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		
Севастьянова Світлана Петрівна	+		
Томчишин Олександр Іванович	+		
Цимбалюк Ігор Анатолійович	+		
Цісарук Юлія Олегівна	+		

По результатах засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП», конкурсний комітет

#### **ВИРІШИВ:**

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), визначити переможцем конкурсу № 1 товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» та надати виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, у разі усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень, до моменту прийняття самого рішення.

Заступник голови конкурсного комітету



Костик К.О.

Секретар конкурсного комітету

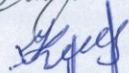


Миколук В.В.

Члени конкурсного комітету:



Осацька Т.А.



Кришук Н.В.



Панчук С.В.



Савчук А.М.



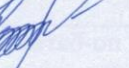
Севаст'янова С.П.



Томчишин О.І.



Цимбалюк І.А.



Цісарук Ю.О.