

ПРОТОКОЛ №27

засідання постійних комісій з питань соціально-економічного розвитку, інвестиційної політики та дерегуляції

15.08.2024

11.15

Місце проведення: зелена зала

Всього членів комісії з питань соціально-економічного розвитку, інвестиційної політики та дерегуляції - 7 чол.

Присутні: С.Воронецький, М.Мураховський, В.Тимошенко, А.Левчук, В.Худецький.

Відсутні: М.Онищук, Р.Ужва.

Запрошені: Кшановська О.В. – в.о. директора Департаменту освіти та науки, Костик К.О. – начальник управління транспорту та зв'язку

Головує: В.Худецький - голова комісії з питань соціально-економічного розвитку, інвестиційної політики

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Про розгляд інформації управління транспорту та зв'язку, надану на протокольне доручення сесії міської ради від 03.05.2024 стосовно вивчення питання і проведення розрахунків щодо доцільності звільнення від плати за паркування власників електромобілів, які здійснюють заряджання авто на майданчиках для паркування.
2. Про повторний розгляд звернення ТОВ «ТАТЛ ТЕХНОЛОДЖІ» щодо впровадження в закладах загальної середньої освіти Хмельницької міської територіальної громади інформаційно – комунікаційної авторизованої системи «Єдина школа».

1. СЛУХАЛИ:

**В.Худецького
голову комісії**

- Запропонував розглянути інформацію управління транспорту та зв'язку, надану на протокольне доручення сесії міської ради від 03.05.2024 стосовно вивчення питання і проведення розрахунків щодо доцільності звільнення від плати за паркування власників електромобілів, які здійснюють заряджання авто на майданчиках для паркування.

Запропонував перейти до розгляду питання та надати слово для виступу Костику К.О. – начальнику управління транспорту та зв'язку

ВИСТУПИЛИ:

**Костик К.О.
начальник
управління
транспорту
та зв'язку**

- Зазначив, що станом на сьогоднішній день, рішенням шостої сесії Хмельницької міської ради від 18.05.2016 № 35 «Про внесення змін в рішення п'ятої сесії міської ради від 30.03.2011 № 23» (із внесеними змінами) затверджено перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Хмельницького.

На двох майданчиках встановлено три зарядних станції для заряджання електричних автомобілів та відповідно до їх затверджених схем (розділ «Організація дорожнього руху»), передбачено 5 місць для паркування таких транспортних засобів (по вул. Грушевського - 3 місця, загальною площею - 44,25 м² і по вул. Соборній - 2 місця, загальною площею - 26,95 м², разом становить - 71,20 м²).

За інформацією комунального підприємства по організації роботи міського пасажирського транспорту, у випадку звільнення від сплати за паркування власників електромобілів, що здійснюють заряджання, втрати до бюджету міста на сьогоднішній день складуть - 50,55 грн. у день, в місяць - 1314,35 грн., втрати зазначеного підприємства - 676, грн. у день, в місяць - 17550,00 грн.

В разі прийняття рішення про облаштування двох безкоштовних місць для паркування зазначених транспортних засобів на кожному відведеному майданчику, площа буде складати:

- по вул. Грушевського - 29,50 м²;
 - по вул. Соборній - 26,95 м²;
 - по Львівському шосе - 20,00 м²;
 - по вул. Вайсера - 35,36 м²;
 - по вул. Староміській - 28,90 м²;
 - по вул. Проскурівського Підпілля - 29,50 м².
- Загальна площа становитиме - 170,25 м².

У випадку прийняття рішення про звільнення від сплати за паркування, втрати до бюджету міста на сьогоднішній день складуть - 120,88 грн. у день, в місяць - 3142,83 грн., втрати підприємства - 1620,00 грн. у день, в місяць - 42 120,00 грн.

Додатково повідомляємо, що комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту в сфері організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування в м. Хмельницькому керується Правилами паркування транспортних засобів затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» (із внесеними змінами, далі - Правила).

Слід зазначити, що Правилами не передбачено, яку кількість місць для паркування власників електромобілів необхідно облаштовувати на майданчиках для платного паркування і не впорядковано питання звільнення їх від плати за паркування.

Для звільнення власників вищевказаних типів автомобілів від плати за паркування та уникнення втрат надходження коштів до бюджету міста, а також втрат підприємства, пропонується власникам зарядних станцій укладати з комунальним підприємством по організації роботи міського пасажирського транспорту договір про надання послуги з користування місцями для платного паркування транспортних засобів.

Також зазначив, що наразі комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту є неприбутковим, тому втрати підприємства (42 тис.грн) в місяць є суттєвими для підприємства. Вважає, що тільки після того, як запрацюють усі локації (майданчики), які передбачені для паркування транспортних засобів на території міста, можна буде повернутися до розгляду цього питання.

В обговоренні проектів рішень взяли участь депутати: С.Воронецький, М.Мураховський, В.Тимошенко, В.Худецький, А.Левчук

В.Худецький
голова комісії

- Відмітив, що депутат Галкін І.Г., який був ініціатором даного питання на сесії міської ради, вважає, що необхідно заохочувати власників електромобілів. Зазначив, що реальну картину щодо можливості та доцільності звільнення від плати за паркування власників електромобілів, які здійснюють заряджання авто на майданчиках для паркування ми зможемо побачити тільки тоді, коли запрацюють усі локації (майданчики), які передбачені для паркування транспортних засобів на території міста. В ході експлуатації усіх цих паркомайданичків, ми зможемо приймати певні дії для вдосконалення всього процесу. В результаті обговорення питання виникла пропозиція

інформацію управління транспорту та зв'язку, надану на протокольне доручення сесії міської ради від 03.05.2024 стосовно вивчення питання і проведення розрахунків щодо доцільності звільнення від плати за паркування власників електромобілів, які здійснюють заряджання авто на майданчиках для паркування взяти до відома. Поставив на голосування озвучену пропозицію.

ГОЛОСУВАЛИ: За – 5, Проти – 0, Утрим. – 0, Не голос. – 0. **Прийнято.**

ВИРІШИЛИ: Інформацію управління транспорту та зв'язку, надану на протокольне доручення сесії міської ради від 03.05.2024 стосовно вивчення питання і проведення розрахунків щодо доцільності звільнення від плати за паркування власників електромобілів, які здійснюють заряджання авто на майданчиках для паркування взяти до відома.

2. СЛУХАЛИ:

**В.Худецького
голова комісії**

- Запропонував повторно розглянути звернення ТОВ «ТАТЛ ТЕХНОЛОДЖІ» щодо впровадження в закладах загальної середньої освіти Хмельницької міської територіальної громади інформаційно – комунікаційної авторизованої системи «Єдина школа».
Запропонував перейти до розгляду питання та надати слово для виступу Кшановській О.В. – в. о директора департаменту освіти та науки.

ВИСТУПИЛИ:

Кшановська О.В. - в.

о. директора
Департаменту освіти
та науки.

Зазначила, що вчителі освітніх закладів Хмельницької територіальної громади використовують різні платформи для забезпечення навчального процесу в школах громади. Повідомила, що Департамент освіти та науки наразі вивчає питання впровадження єдиного цифрового освітнього простору в закладах освіти громади. В той же час наголосила, що кожний освітній заклад має право сам визначати, якою освітньою платформою (програмою для відеозв'язку) буде користуватися.

В обговоренні проектів рішень взяли участь депутати: С.Воронецький, М.Мураховський, В.Тимошенко, В.Худецький, А.Левчук

**В.Худецький
голова комісії**

- Зазначив, що в ході обговорення питання виникла пропозиція звернення ТОВ «ТАТЛ ТЕХНОЛОДЖІ» щодо впровадження в закладах загальної середньої освіти Хмельницької міської територіальної громади інформаційно – комунікаційної авторизованої системи «Єдина школа» взяти до відома. Доручити Департаменту освіти та науки вивчити питання щодо можливості та доцільності впровадження в освітніх закладах територіальної громади єдиної інформаційно – комунікаційної автоматизованої системи «Єдина школа». Поставив на голосування озвучену пропозицію.

ГОЛОСУВАЛИ: За – 5, Проти – 0, Утрим. – 0, Не голос. – 0. **Прийнято.**

ВИРІШИЛИ: 1.Звернення ТОВ «ТАТЛ ТЕХНОЛОДЖІ» щодо впровадження в закладах загальної середньої освіти Хмельницької міської територіальної громади інформаційно – комунікаційної авторизованої системи «Єдина школа» взяти до відома.
2.Доручити Департаменту освіти та науки вивчити питання щодо можливості та доцільності впровадження в освітніх закладах

територіальної громади єдиної інформаційно – комунікаційної
автоматизованої системи «Єдина школа».

Голова комісії з питань
соціально-економічного розвитку, інвестиційної
політики та дерегуляції

Віталій ХУДЕЦЬКИЙ

Секретар комісії

Роман УЖВА