

Програма
підтримки та розвитку сфери паркування транспортних засобів у місті Хмельницькому на
2026-2030 роки

1. Вступ

1.1. Програма підтримки та розвитку сфери паркування транспортних засобів у місті Хмельницькому на 2026-2030 роки (далі - Програма) розроблена відповідно до Конституції України, Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, інших нормативних документів та визначає основні засади функціонування сфери паркування транспортних засобів у місті Хмельницькому на найближчі роки.

1.2. Метою Програми є підвищення безпеки дорожнього руху, усунення перешкод у роботі громадського транспорту, розвиток паркувального простору міста, забезпечення створення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, введення нових інноваційних технологій та підвищення рівня надання послуг з паркування, створення організаційних і економічних умов для розвитку сфери паркування, що, у свою чергу, забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом залучення нових інвестицій та збільшення дохідної частини бюджету Хмельницької міської територіальної громади (далі Хмельницької МТГ) за рахунок місцевих податків та адміністративних штрафів, тощо.

2. Аналіз стану сфери паркування у місті Хмельницькому

2.1. Відповідно до рішення тридцять дев'ятої сесії міської ради від 02.05.2024 № 17 «Про внесення змін в рішення шостої сесії міської ради від 18.05.2016 року № 35 із внесеними змінами», встановлено перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території міста Хмельницького:

1) Львівське шосе, північна сторона від виїзду з стоянки ПП «Ізіда» до входу в ринок «ВВК Поділля-2», від входу в ринок ТД ринок «Тісса» до території буд. № 8 (площа спеціальної земельної ділянки 1300 кв.м., кількість місць для паркування транспортних засобів - 130).

2) Вул. Соборна від вул. Героїв Майдану до вул. Прибузької (площа спеціальної земельної ділянки 2738 кв.м., кількість місць для паркування транспортних засобів - 173);

3) Вул. Грушевського від вул. Володимирської до вул. Староміської (площа спеціальної земельної ділянки 2523 кв.м., кількість місць для паркування транспортних засобів - 166);

4) Вул. Вайсера від вул. Володимирської до вул. Кам'янецької (площа спеціальної земельної ділянки 2012 кв.м., кількість місць для паркування транспортних засобів - 120);

5) Вул. Староміська від вул. Грушевського до вул. Кам'янецької (площа спеціальної земельної ділянки 1956 кв.м., кількість місць для паркування транспортних засобів - 131);

6) Вул. Проскурівського Підпілля від вул. Подільської до вул. Вайсера (площа спеціальної земельної ділянки 594 кв.м., кількість місць для паркування транспортних засобів - 38). Загалом 758 місць.

Згідно з рішенням одинадцятої сесії міської ради від 25.01.2017 № 33 «Про внесення змін в рішення шостої сесії міської ради від 18.05.2016 року № 35», комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту уповноважено організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на перерахованих майданчиках.

Варто зазначити, що вказана кількість місць для паркування є недостатньою, зважаючи на постійний рівень зростання загальної кількості автомобілів у місті Хмельницькому. Саме тому проблема паркування продовжує набувати особливої гостроти.

Населення міста Хмельницького становить понад 270 тисяч мешканців. До прикладу, у європейських столицях та великих містах Європи кількість паркувальних місць у середньому складає біля 16 - 17 відсотків від кількості мешканців міста. Таким чином, виходячи з іноземного досвіду, потреба в паркувальних місцях становить не менше 45 000 машиномісць.

Таким чином, аналіз існуючого стану системи паркування у місті Хмельницькому свідчить, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови її функціонування не відповідають ні потребам учасників дорожнього руху, ні вимогам населення, ні європейським практикам.

Керуючись законами України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про дорожній рух», відповідно до рішення виконавчого комітету міської ради від 13.05.2021 № 434 «Про впровадження на території міста Хмельницького автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання, Положення про систему та проведення конкурсу», на території міста Хмельницького впроваджено автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування, затверджено технічні вимоги та завдання до автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування у місті Хмельницькому і Положення про автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування у місті Хмельницькому (далі - АСКОП).

Проведено конкурс з реалізації права на впровадження на території міста Хмельницького автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування. Проводиться встановлення терміналів самообслуговування для здійснення оплати послуг з паркування транспортних засобів, а також розміщення табличних знаків для забезпечення функціонування системи мобільного паркування.

Крім цього, при управлінні транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради працюють головні спеціалісти - інспектори з паркування, основним завданням яких є притягнення потенційних порушників правил стоянки, зупинки та паркування транспортних засобів до адміністративної відповідальності.

3. Проблемні питання в сфері паркування у місті Хмельницькому

3.1. Основними проблемними питаннями в сфері організації паркування транспортних засобів є:

- дефіцит пропускної спроможності основних вулично-шляхових магістралей;
- хаотичне паркування транспортних засобів;
- відсутність достатньої кількості відведених та спеціально обладнаних майданчиків для паркування, особливо у центральних частинах міста;
- відсутність сучасних технічних пристроїв, призначених для сплати вартості послуг з паркування (в тому числі на вже відведених майданчиках для паркування)
- необхідність розвитку та вдосконалення альтернативних способів оплати послуг паркування транспортних засобів;
- відсутність надійного та дієвого механізму притягнення водіїв автомобілів до відповідальності за порушення правил зупинки/стоянки/паркування транспортних засобів;
- відсутність спецтехніки (автомобільних евакуаторів) для доставляння тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики або стоянки;
- відсутність належним чином облаштованих спеціальних майданчиків та стоянок для зберігання евакуйованих транспортних засобів порушників правил дорожнього руху.

4. Заходи розвитку та вдосконалення сфери паркування у місті Хмельницькому

4.1. Облаштування та розвиток майданчиків для паркування транспортних засобів.

№ з/п	Перелік завдань Програми	Виконавець	Джерела фінансування	Термін виконання	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань (тис. грн.)			
1.	Надання послуг з утримання відведених майданчиків для платного паркування	Комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту (оператор)	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, інші джерела	2026-2030 роки	9 655,0			
У розрізі заходів:								
Назва заходу		Джерело фінансування	Термін виконання					Всього, тис. грн.
			2026	2027	2028	2029	2030	
1.1. Систематичне очищення території від пилу, сміття, листя снігу, криги, обробка проти ожеледними матеріалами		бюджет Хмельницької МТГ	650	700	750	800	850	3750
		власні кошти	250	300	350	400	450	1750
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	900	1000	1100	1200	1300	5500
1.2. Нанесення та відновлення дорожньої розмітки		бюджет Хмельницької МТГ	300	325	350	375	400	1750
		власні кошти	25	40	55	70	85	275
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	325	365	405	445	485	2025
1.3. Очищення, миття, відновлення дорожніх знаків та інформаційних стендів (щитів)		бюджет Хмельницької МТГ	100	0	0	0	0	100
		власні кошти	100	110	120	130	140	600
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	200	110	120	130	140	700
1.4. Утримання та поточний ремонт дорожнього покриття території, а також систем поверхневого водовідведення у межах майданчиків		бюджет Хмельницької МТГ	180	200	220	230	250	1080
		власні кошти	20	20	30	50	50	170
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	200	220	250	280	300	1250
1.5. Забезпечення функціонування технічних пристроїв (технічна підтримка та програмне забезпечення)		бюджет Хмельницької МТГ	0	0	0	0	0	0
		власні кошти	25	30	35	40	50	180
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	25	30	35	40	50	180

4.2. Розвиток напрямку евакуації транспортних засобів.

№ з/п	Перелік завдань Програми	Виконавець	Джерела фінансування	Термін виконання	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для
-------	--------------------------	------------	----------------------	------------------	---

						виконання завдань (тис. грн.)		
2.	Надання послуг з евакуації транспортних засобів та доставляння їх на спеціальні майданчики	Комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту (оператор)	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, інші джерела	2026-2030 роки	9 740,0			
У розрізі заходів:								
Назва заходу		Джерело фінансування	Термін виконання					Всього, тис.грн.
			2026	2027	2028	2029	2030	
2.1. Придбання спецтехніки для здійснення евакуації та доставляння тимчасово затриманих		бюджет Хмельницької МТГ	0	7500	0	0	0	7500
		власні кошти	0	0	40	50	60	150
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	0	7500	40	50	60	7650
2.2. Обслуговування спецтехніки для здійснення евакуації та доставляння тимчасово затриманих		бюджет Хмельницької МТГ	0	350	0	0	0	350
		власні кошти	0	0	350	350	375	1075
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	0	350	350	350	375	1425
2.3. Облаштування спеціальних майданчиків для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів та витрати на обслуговування уже облаштованих спеціальних майданчиків		бюджет Хмельницької МТГ	0	500	0	0	0	500
		власні кошти	0	0	50	55	60	165
		кошти інвесторів	0	0	0	0	0	0
		Всього, тис. грн.	0	500	50	55	60	665

4.3. Розвиток мережі паркінгів, як альтернативного виду паркування транспортних засобів.
Виконавець: Комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту (оператор)
Термін виконання: 2026-2030 роки
Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань: 240 100 тис. грн.
Джерела фінансування: Кошти Хмельницької МТГ, власні кошти, кошти інвесторів, інші джерела.

Назва заходу		Джерело фінансування	Термін виконання					Всього, тис. грн.
			2026	2027	2028	2029	2030	
3. Будівництво багаторівневих паркінгів		бюджет Хмельницької МТГ	0	22500	24090	25440	0	72030
		власні кошти	0	0	0	0	0	0
		кошти інвесторів	0	52500	56210	59360	0	168070
		Всього, тис. грн.	0	75000	80300	84800	0	240100

4.4 Інші заходи розвитку та вдосконалення сфери паркування у місті Хмельницькому.

№ з/п	Перелік завдань Програми	Виконавець	Джерела фінансування	Термін виконання	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для
-------	--------------------------	------------	----------------------	------------------	---

					виконання завдань (тис. грн.)
4.	Проектування, будівництво нових відведених та спеціально обладнаних майданчиків для паркування.	Управління транспортів та зв'язку, КП по ОРМІТТ	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, кошти інвесторів, інші джерела	Постійно	-
5.	Збільшення пропускної спроможності основних вулично-шляхових магістралей шляхом розширення доріг, проведення додаткових заходів тощо.	Управління транспортів та зв'язку, КП по ОРМІТТ	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, кошти інвесторів, інші джерела	Постійно	-
6.	При будівництві житлових будинків, торгівельних та офісних центрів, інших об'єктів передбачати місця для паркування приватних транспортних засобів.	Управління транспортів та зв'язку, КП по ОРМІТТ	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, кошти інвесторів, інші джерела	Постійно	-
7.	Запровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування у місті Хмельницькому.	Управління транспортів та зв'язку, КП по ОРМІТТ	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, кошти інвесторів, інші джерела	з 2026 р.- постійно	-
8.	Забезпечення роботи головних спеціалістів - інспекторів з паркування управління транспорту та зв'язку.	Управління транспортів та зв'язку, КП по ОРМІТТ	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької МТГ, власні кошти підприємства, кошти інвесторів, інші джерела	з 2026 р.- постійно	-
Всього:					259 495

5. Очікувані результати від реалізації заходів Програми

1. Забезпечення дотримання правил паркування і 100-відсоткової оплати послуг з паркування, в тому числі за рахунок дієвих санкцій за порушення правил паркування.
2. Доступність та комфортність послуг з паркування, широкий спектр зручних способів їх оплати, зокрема, з використанням спеціального обладнання та програмного забезпечення.
3. Автоматичний та достовірний облік коштів, сплачених за паркування, гарантоване спрямування їх за призначенням - до бюджету міської територіальної громади.
4. Розвиток інфраструктури паркування.
5. Розвантаження (вивільнення) центральної частини міста шляхом стимулювання користуватись громадським транспортом, як надійним та фінансово вигідним, а також екологічними і компактними видами транспорту - велосипедами, електросамокатами, тощо;
6. Дієва боротьба із заторами шляхом евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту;
7. Притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів.

6. Фінансове забезпечення реалізації Програми

6.1. Джерелами фінансування заходів програми є:

- кошти передбачені в бюджеті Хмельницької міської територіальної громади;
- кошти підприємства, залучені для реалізації Програми;
- кошти інвесторів;
- інші джерела.

Секретар міської ради

Віталій ДІДЕНКО

Начальник управління транспорту та зв'язку

Костянтин КОСТИК

Директор комунального підприємства
по організації роботи міського
пасажирського транспорту

Віталій КОГУТ

Паспорт

підтримки та розвитку сфери паркування транспортних засобів у місті Хмельницькому на
2026-2030 роки

1.	Ініціатор розроблення Програми	Комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту
2.	Нормативно-правові акти на підставі яких зроблено розробку Програми	1) закони України: «Про місцеве самоврядування в Україні»; «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів»; 2) постанова Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» (із внесеними змінами); 3) наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287-2 «Про затвердження Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування»; 4) Кодекс України про адміністративні правопорушення.
3.	Розробник Програми	Комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту
4.	Співрозробник Програми	Управління транспорту та зв'язку
5.	Відповідальний виконавець Програми	Комунальне підприємство по організації роботи міського пасажирського транспорту
6.	Учасники Програми	Управління транспорту та зв'язку, КП по ОРМІТ
7.	Мета Програми	Створення якісної системи паркування у місті Хмельницькому.
8.	Термін реалізації Програми	2026 - 2030 роки
9.	Головний розпорядник коштів	Управління транспорту та зв'язку
9.	Джерела фінансування	Кошти передбачені в бюджеті Хмельницької міської територіальної громади, власні кошти підприємства, кошти інвесторів, інші джерела
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис. грн.	259 495,0

Начальник управління транспорту та зв'язку

Костянтин КОСТИК

Директор комунального підприємства
по організації роботи міського
пасажирського транспорту

Віталій КОГУТ