



ХМЕЛЬНИЦЬКА МІСЬКА РАДА
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

вул. Сковороди, 12, м. Хмельницький, 29000

тел. (0382) 79-55-77, тел./факс 79-55-25

E-mail: ytiz-km@ukr.net, utiz@khm.gov.ua

Код ЄДРПОУ 26572159

Інформація

про стан виконання Програми розвитку міського електротранспорту в м.Хмельницькому за I півріччя 2020 року

| № з/п | Найменування заходів | Передбачено на рік | | | | Виконання за I півріччя 2020 року | | | |
|----------|---|--------------------|-------------------------------|------------------|----------|---|-------------------------------|------------------|-----------|
| | | Кількість | Обсяг фінансування, тис. грн. | | | Кількість | Обсяг фінансування, тис. грн. | | |
| | | | Разом | в тому числі | | | Разом | в тому числі | |
| | | | з міського бюджету | власними коштами | | | з міського бюджету | власними коштами | |
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> | <i>5</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>8</i> | <i>9</i> | <i>10</i> |
| 1 | Придбання низькопольних тролейбусів | 15 | 99000 | 99000 | - | | 15522,9 | 15522,9 | |
| | | | | | | У зв'язку з обмеженням фінансування бюджету розвитку – виділення коштів з міського бюджету в I півріччі не передбачалося. На умовах договору фінансового лізингу за придбані 10 тролейбусів з міського бюджету в I півріччі перераховано 15522,9 тис. грн. | | | |
| 2 | Капітальний та середній ремонт контактної мережі із заміною пошкоджених опор та контактного дроту | | 40 | - | 40 | | 90,1 | | 90,1 |
| | | | | | | Замінено 0,062 км контакт. дроту МФ-85–17,5 тис. грн. Замінено 2 опори контактної мережі – 72,6 тис. грн. | | | |
| 3 | Ремонт кабельних мереж | | 30 | - | 30 | | 742,5 | - | 742,5 |
| | | | | | | Замінено та відремонтовано кабельних мереж: - 30 м 0,6 кВт; - 45 м 10 кВт | | | |
| 4 | Капітальний ремонт тролейбусів | 2 | 1400 | 950 | 450 | 1 | 383,0 | | 383,0 |
| | | | | | | Проведений підприємством відновлювальний ремонт тролейбуса ЗіУ-9Г №262. | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---|-----|-------|-------|------|--|---------|---------|-------|
| 5 | Проведення технічного обслуговування №2 та виконання середніх ремонтів тролейбусів | 95 | 330 | - | 330 | 26,5 | 843,1 | - | 843,1 |
| | | | | | | Проведено ТО-2 – 24,5 од.; СР – 2 од. | | | |
| 6 | Придбання автошин на тролейбуси | 310 | 1643 | - | 1643 | 131 | 722,6 | - | 722,6 |
| | | | | | | Придбано та використано автошин: - R20 64 шт.; R22,5 43 шт.; 320x508 24 шт. | | | |
| 7 | Капітальний ремонт агрегатів до тролейбусів | | 1040 | - | 1040 | | 470,4 | - | 470,4 |
| | | | | | | | | | |
| 8 | Оновлення станочного парку та підйомних механізмів | | - | - | - | У зв'язку з обмеженням фінансуванням в I півріччі оновлення станочного парку не проводилось. | | | |
| 9 | Проектування та будівництво тролейбусної лінії від вул. Козацька до вул. Чорновола із тяговою підстанцією | | - | - | - | | | | |
| 10 | Проектування та будівництво тролейбусної лінії від вул. Кам'янецької по вул. Толстого до вул. Чорновола | | 15000 | 15000 | | За результатами фінансових розрахунків, обстежень існуючої транспортної мережі, враховуючи показник економічності, прийнято рішення про відкриття тролейбусних маршрутів №4,4а «Катіон – Ракове» (по вул. Купріна) з використанням тролейбусів з автономним ходом, як альтернативу будівництву контактної мережі. | | | |
| 11 | Вдосконалення і розвиток інфраструктури міського транспорту: встановлення глобальної системи позиціонування (GPS-навігатор) на тролейбусах, автоматизованої системи обліку пасажиропотоку (АСОП) та інформаційного обладнання | | - | - | | | | | |
| | | | | | | Обладнано 409 од. електро- та автотранспорту GPS навігаторами. На підприємствах створені центри контролю за рухом транспорту. Працює автоматизована безготівкова оплата проїзду смартфоном через Приват24. В рамках впровадження АСОП в I півріччі видано 20,0 тис. електронних пільгових квитків, встановлено 180 од. валідаторів на 88 тролейбусах та 2 автобусах. На даний час продовжується видача електронних квитків. На даний час проводиться перевірка роботи пристроїв зчитування карток у тестовому режимі. | | | |
| 12 | Фінансова підтримка з міського бюджету | | 30000 | 30000 | - | | 19666,8 | 19666,8 | - |
| | | | | | | Фінансова підтримка направлена на відшкодування витрат, яке несе підприємство у зв'язку з проведенням заходів по запобіганню розповсюдження коронавірусу. | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------|--|----|---------------|---------------|-------------|---|----------------|---------------|
| 13 | Відшкодування компенсаційних витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, що користуються електротранспортом (тролейбус) та мають право на безкоштовний проїзд | | 33500 | 33500 | - | 25078,2 | 25078,2 | - |
| | | | | | | Надано послуг на суму 29820,8 тис. грн., відшкодування складає 84,1% | | |
| 14 | Компенсації від надання пільгового проїзду студентів ВНЗ, учнів ЗОШ, донорів, перекладачів-дактилологів, соціальних працівників благодійних фондів «Хесед Бешт» і «Карітас» та працівників міжшкільного навчально-виробничого комбінату, батьків багатодітних сімей, матерів-героїнь | | 980 | 980 | - | 543,3 | 543,3 | - |
| | | | | | | Надано послуг на суму 543,3 тис. грн., відшкодування складає 100,0% | | |
| 15 | Придбання великогабаритних низькопольних автобусів | 10 | 50000 | 50000 | - | | | |
| | | | | | | У зв'язку з обмеженням фінансування бюджету розвитку – виділення коштів з міського бюджету в I півріччі не передбачалося. | | |
| Загальна сума | | | 232963 | 229430 | 3533 | 64062,9 | 60811,2 | 3251,7 |

В.о. начальника управління

Сергій ШЕПУРЕВ