

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 1

Дата проведення: 06 травня 2025 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 10 год. 30 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Бойко Юлія Богданівна

- начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Палінчак Андрій Олександрович

- представник громадської організації «ГРОМАДА ПОДІЛЛЯ» (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- старший державний інспектор відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою).

Присутні:

Богачук Володимир Якович

- заступник директора з перевезень Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;

Ляшок Ігор Леонідович

- директор товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»;

Якубов Ігор Анатолійович

- головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу.

Номер та назва об'єкта конкурсу: 1) маршрут № 6 «Хмельницький - Пархомівці».

Найменування перевізника-претендента: 1) товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу № 1 з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (маршрут № 6 «Хмельницький - Пархомівці»).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Сьогодні в нас заплановано проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади на приміських маршрутах.

На засіданні присутні 6 членів конкурсного комітету. Для прийняття конкурсним комітетом рішень, кворум встановлено. Пропоную розпочати засідання.

Надається слово головному спеціалісту управління транспорту та зв'язку, представнику робочого органу - Якубову І.А. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

ВИСТУПИВ: головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

Відповідно до рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 27.03.2025 № 478 «Про визначення об'єктів конкурсів та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади», оголошення про проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на приміських маршрутах) розміщено в газеті «Проскурів» від 03.04.2025 № 14 та на офіційному сайті Хмельницької міської ради.

У період часу з 04.04.2025 по 17.04.2025 двома перевізниками-претендентами було подано пропозиції для участі у конкурсах.

Першим свої пропозиції надало товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»: Конверт № 1; Конверт № 2.

Другим свої пропозиції надало Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»: Конверт № 1, Конверт № 2.

У конверті з позначкою «№ 1» містяться документи для участі у конкурсі, у конверті з позначкою «№ 2» містяться документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи той чи інший перевізник-претендент, що буде відкриватись під час засідання конкурсного комітету.

Конверти з позначкою «№ 1» були відкриті на наступний день після закінчення прийому конкурсних пропозицій. Після цього, робочим органом були направлені відповідні запити до управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, Державної служби з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки) та регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області на предмет відповідності транспортних засобів, наявності несплачених штрафних санкцій та наявності порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Інформація по відповідях на запити буде озвучена під час розгляду пропозиції кожного перевізника-претендента окремо.

Пропоную відкрити конверти з позначкою «№ 2», в порядку їх реєстрації в журналі обліку.

ВИСТУПИВ: головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

1. Товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»:

конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 1 (маршрут № 6 «Хмельницький - Пархомівці»);

2. Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 2 (маршрут № 15 «Хмельницький - Шаровечка»);

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Пропоную розглядати об'єкти конкурсу в порядку, поданому згідно оголошення, слово надається головному спеціалісту управління транспорту та зв'язку, представнику робочого органу - Якубову І.А.

ВИСТУПИВ: головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

На об'єкт № 1 було подано одну пропозицію товариством з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП».

Згідно умов конкурсу на маршруті має працювати 1 транспортний засіб II і вище класу.

Претендентом-перевізником подано два транспортних засоби: один транспортний засіб I класу, що пристосований для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, та один транспортний засіб II класу, обладнаний місцями для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями пересування (крім користування кріслом колісним), один з яких може використовуватись як резервний.

За результатами обстеження працівниками управління транспорту та зв'язку встановлено, що матеріально-технічна база відповідає вимогам, обладнана технічними засобами для огляду транспортних засобів, здійснюється медогляд водіїв та є місця для зберігання транспортних засобів.

У відповіді регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області зазначено, що по транспортному засобу (д.н.з. ВХ1886ІА, марки MAN А 21) ТОВ «Розсошанське АТП» не пройдено обов'язковий технічний контроль.

За інформацією, наданою управлінням патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, за зазначений у запиті період (1 рік) у перевізника-претендента немає зафіксованих будь-яких адміністративних правопорушень, дорожньо-транспортних пригод, у тому числі тих, у яких є загиблі та/або травмовані, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу, та порушень за статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Державною службою з безпеки на транспорті доведено до відома інформацію про:

- наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій - орендована та знаходиться по вул. Володимирській, 21, у с. Розсоша, Хмельницький р-н, Хмельницька обл. (ФОП Ляшок І.Л., РНОКПП контрагента 2728309732), термін дії - до 20.12.2023 (з правом пролонгації на 2 роки, з укладанням додаткового договору, який є невід'ємною частиною основного договору), але інформація щодо продовження строку дії договору ліцензіатом не подавалась;

- скан-копія акта приймання-передачі до договору оренди нежитлових приміщень та прилеглої території відсутня. Щодо оренди нерухомості посилання на обов'язковість складання цього акта прямо міститься у статті 795 Цивільного кодексу України. Саме з моменту підписання цього акта (якщо інше не встановлене договором) починається відлік користування об'єктом оренди. Якщо акт приймання-передачі об'єкта оренди не було складено сторонами, то вважається, що фактичного користування об'єктом оренди не було, а отже, орендодавець не має права вимагати від орендаря сплати орендних платежів (див.,

наприклад, ухвалу Господарського суду Чернігівської області від 14.06.2016 у справі № 927/470/16).

Таким чином зазначено, що автомобільний перевізник не виконав вимогу підпункту 2 пункту 16 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001, із змінами (далі - Ліцензійні умови), згідно з якою ліцензіат зобов'язаний повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, зокрема, у відомостях про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до Ліцензійних умов та завірених здобувачем ліцензії копіях зазначених договорів, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін.

- усі автобуси згідно з переліком, наданим перевізником-претендентом у конкурсній пропозиції, закріплені за ним, окрім одного з д.н.з. ВХ9661АХ.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Щодо оголошеної інформації, прошу надати коментар представника товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП».

ВИСТУПИВ: директор товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» - **Ляшок І.Л.**

На рахунок зауваження регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області, варто зауважити, що по транспортному засобу д.н.з. ВХ1886ІА, марки MAN А 21, пройдено обов'язковий технічний контроль.

Стосовно відповіді Укртрансбезпеки, слід повідомити, що всі документи наявні, але зважаючи на перебої в роботі системи «Шлях», є труднощі в частині внесення потрібної інформації.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Дійсно, раніше існувала проблема із завантаженістю документів, оскільки була велика кількість заяв. Але, у будь-якому випадку, Вам потрібно це питання вирішити. Наразі, число заяв, що подається, зменшується, тому система має швидше це все опрацьовувати.

Загалом, у перевізника-претендента є несуттєві недоліки, але він відповідає статтям 45, 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

А щодо закріплення за претендентом-перевізником транспортного засобу з номерним знаком ВХ9661АХ?

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Є знімок з екрану у системі «Шлях» про те, що вказаний транспортний засіб внесений, тому з приводу цього питання відсутні

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Із урахуванням зазначеного, є можливість надати перевізнику-претенденту змогу усунути недоліки до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Усі недоліки усунуто до засідання конкурсного комітету. Із основних питань було внесення відомостей про закріплення за перевізником-претендентом транспортного засобу та проходження обов'язкової технічної перевірки. Ним внесено всю необхідну інформацію, що стосується об'єкту конкурсу, у систему «Шлях».

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету

Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами, далі - Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування), якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до абзацу сьомого пункту 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Відповідно до частини восьмої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Прошу залишитись у залі засідань лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення про результати конкурсу згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» та надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Костик Костянтин Олександрович	+		
Бойко Юлія Богданівна	+		
Крищук Надія Василівна	+		
Палінчак Андрій Олександрович	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		







За результатами засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» конкурсний комітет

ВИРІШИВ:

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 товариство з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП» та укласти з ним договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років.

Заступник голови конкурсного комітету

Члени конкурсного комітету:

 Костик К.О.
 Бойко Ю.Б.
 Крищук Н.В.
 Палінчак А.О.
 Панчук С.В.
 Савчук А.М.

ПРОТОКОЛ № 2

засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 2

Дата проведення: 06 травня 2025 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 10 год. 30 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Бойко Юлія Богданівна

- начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Палінчак Андрій Олександрович

- представник громадської організації «ГРОМАДА ПОДІЛЛЯ» (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- старший державний інспектор відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою).

Присутні:

Богачук Володимир Якович

- заступник директора з перевезень Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;

Ляшок Ігор Леонідович

- директор товариства з обмеженою відповідальністю «Розсошанське АТП»;

Якубов Ігор Анатолійович

- головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу.

Номер та назва об'єкта конкурсу: 1) маршрут № 15 «Хмельницький - Шаровечка».

Найменування перевізника-претендента: 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу № 2 з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (маршрут № 15 «Хмельницький - Шаровечка»).

ВИСТУПИВ: головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу - **Якубов І.А.**

На об'єкт № 2 було подано одну пропозицію Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс».

Згідно умов конкурсу на маршруті має працювати один транспортний засіб II і вище класу.

Претендентом-перевізником подано 2 транспортних засоби I класу, один з яких може використовуватись як резервний. Крім того, всі транспортні засоби пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

За результатами обстеження працівниками управління транспорту та зв'язку встановлено, що матеріально-технічна база відповідає вимогам, обладнана технічними засобами для огляду транспортних засобів, здійснюється медогляд водіїв та є місця для зберігання транспортних засобів.

За інформацією, наданою управлінням патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, за зазначений у запиті період (1 рік) у перевізника-претендента немає зафіксованих будь-яких адміністративних правопорушень, дорожньо-транспортних пригод, у тому числі тих, у яких є загиблі та/або травмовані, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу, та порушень за статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Державною службою з безпеки на транспорті доведено до відома, що у перевізника-претендента Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

- відсутні відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єкта господарювання, що надають послуги з виконання операцій;

- жодний автобус, згідно з переліками, наданими для участі у конкурсі, у конвертах, не закріплений за перевізником-претендентом.

Таким чином, перевізник-претендент не виконав вимогу абзацу третьої частини третьої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – постанова № 1001), згідно з якою у разі зміни форми відомостей, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії (зокрема, відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою

згідно з додатком 2 до Ліцензійних умов, відомостей про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до Ліцензійних умов та завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 постанови № 1001, за формою згідно з додатком 5 до Ліцензійних умов), ліцензіат подає органу ліцензування відомості, форму яких змінено, за новою формою протягом строку, встановленого підпунктом 2 пункту 2 постанови № 1001;

- має п'ять випадків дорожньо-транспортних пригод, що сталися протягом року до дати проведення конкурсу, без загиблих та/або травмованих.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Щодо оголошеної інформації, прошу надати коментар представника Хмельницького комунального підприємства «Електротранс».

ВИСТУПИВ: заступник директора з перевезень Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» - **Богачук І.Я.**

Варто зазначити, що інформація стосовно матеріально-технічної бази і транспортних засобів подавалась та була розглянута, однак по ній надійшла відмова. Станом на сьогодні, інформація подана повторно.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

У цьому випадку ситуація дещо складніша, ніж у попереднього перевізника-претендента. Вважаю, варто дати можливість усунути недоліки до моменту прийняття рішення.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Вказані випадки не поодинокі. Зі свого боку, управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради доручить керівництву Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» здійснювати постійний контроль над цими процесами.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Зараз готуються зміни до законодавства про введення штрафних санкцій за невнесення інформації у систему «Шлях». Тому, це повинно дисциплінувати перевізників-претендентів.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами, далі - Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування), якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до абзацу сьомого пункту 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Відповідно до частини восьмої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Прощу залишитись у залі засідань лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення про результати конкурсу згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 2 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, за умови усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Костик Костянтин Олександрович	+		
Бойко Юлія Богданівна	+		
Крищук Надія Василівна	+		
Палінчак Андрій Олександрович	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		

За результатами засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» конкурсний комітет

ВИРІШИВ:







1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію визначити переможцем конкурсу № 2 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та укласти з ним договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, за умови усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу.

2. Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» (Бобух С.О.) до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу, усунути, виявлені під час розгляду конкурсної пропозиції, недоліки та зауваження, письмово повідомивши про це виконавчий комітет Хмельницької міської ради.

3. Управлінню транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради взяти на контроль хід виконання пункту 2 даного рішення.

Заступник голови конкурсного комітету

Члени конкурсного комітету:

 Костик К.О.
 Бойко Ю.Б.
 Крищук Н.В.
 Палінчак А.О.
 Панчук С.В.
 Савчук А.М.