

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 1

Дата проведення: 04 березня 2025 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 11 год. 00 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Ваврищук Микола Васильович

- заступник міського голови, голова конкурсного комітету;

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Чайковська Алла Віталіївна

- головний юрисконсульт управління транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу);

Бойко Юлія Богданівна

- начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Осацька Тетяна Аполлінаріївна

- завідувач сектору взаємодії із суб'єктами обов'язкового технічного контролю регіонального сервісного центру головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ в Хмельницькій області (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- старший державний інспектор відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України»

Севастьянова Світлана Петрівна

(за згодою);

- член громадської організації
«Асоціація пасажирських
перевізників «Поділля»
(за згодою);

Томчишин Олександр Іванович

- керівник відокремленого
підрозділу громадської організації
«Український транспортний союз»
(за згодою);

Шевчук Анастасія Валеріївна

- депутат Хмельницької міської
ради (за згодою).

Присутні:

Богачук Володимир Якович

- заступник директора з перевезень
Хмельницького комунального
підприємства «Електротранс»;

Мороз Валентина Володимирівна

- фінансовий директор товариства
з обмеженою відповідальністю
«Хмельницьке таксі»;

Костенецький Олег Ігорович

- завідувач сектору контролю
управління транспорту та зв'язку,
представник робочого органу.

Номери та назви об'єктів конкурсу: 1) маршрут № 3 «Озерна - Ракове».

Найменування перевізників-претендентів: 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу № 1 на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (**маршрут № 3 «Озерна - Ракове»**).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Сьогодні в нас заплановано проведення конкурсу на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади на міських маршрутах.

На засіданні присутні 11 членів конкурсного комітету, разом із секретарем конкурсного комітету (без права голосу). Для прийняття конкурсним комітетом рішень, кворум встановлено. Пропоную розпочати засідання.

Надається слово секретарю конкурсного комітету Чайковській А. В. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

ВИСТУПИЛА: секретар конкурсного комітету - **Чайковська А. В.**

Відповідно до рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 23.01.2025 № 94 «Про визначення об'єктів конкурсів та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади», оголошення про проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на міських маршрутах) розміщено в газеті «Проскурів» від 30.01.2025 № 4-5 (2525) та на офіційному сайті Хмельницької міської ради.

У період часу 31.01.2025 по 17.02.2025, двома перевізниками-претендентами було подано пропозиції для участі у конкурсах.

Першим свої пропозиції надало товариство з обмеженою відповідальністю Хмельницьке таксі»: Конверт № 1; Конверт № 2, Конверт № 1а; Конверт № 2а.

Другим свої пропозиції надало Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»: Конверт № 1, Конверт № 2; Конверт № 1а, Конверт № 2а; Конверт № 1б; Конверт № 2б.

У конверті з позначкою «№ 1» містяться документи для участі у конкурсі, у конверті з позначкою «№ 2» містяться документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи той чи інший перевізник-претендент, що буде відкриватись під час засідання конкурсного комітету.

Конверт з позначкою «№ 1» був відкритий на наступний день після закінчення прийому конкурсних пропозицій.

Після відкриття конвертів з позначкою «№ 1», робочим органом були направлені відповідні запити до управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, Державної служби з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки) та регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області на предмет відповідності транспортних засобів, наявності несплачених штрафних санкцій та наявності порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

У відповіді регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області наявна повна інформація по транспортних засобах товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі» та відсутня інформація щодо наявності у всіх транспортних засобах Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» місць, призначених для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а також стосовно екологічних показників по транспортних засобах (д.н.з. ВХ6015АТ, ВХ6010АТ марок БОГДАН А-144).

За інформацією, наданою управлінням патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, за зазначений у запиті період (1 рік), зафіксовано дорожньо-транспортні пригоди у перевізника-претендента товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі», в яких не було потерпілих, а саме 25.10.2024 водієм транспортного засобу MERCEDES-BENZ О 530, д.н.з. ВХ4349НО - Амельченко Володимиром Петровичем 21.06.1970 р.н. зареєстровано ДТП, що оформлено адміністративними матеріалами, за якими 11.11.2024 Хмельницьким міськрайонним судом у справі № 686/29798/24 прийнято рішення про визнання його винним та накладено адміністративне стягнення у вигляді штрафу 850 гривень.

Державною службою з безпеки на транспорті доведено до відома, що перевізник-претендент:

1. Товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»:

- не виконав вимогу підпункту 2 пункту 16 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (зі змінами) (далі - Ліцензійні умови), згідно з якою ліцензіат зобов'язаний повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, зокрема, у відомостях про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до Ліцензійних умов та завірених заявником копіях свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін;

- має наявні несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, у розмірі 17000 грн (постанова від 04.12.2024 ПШ № 133454), що оскаржується в судовому порядку, що підтверджується ухвалою Хмельницького окружного адміністративного суду від 19.12.2024 у справі № 560/18926/24;

- має наявні ДТП, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу: ДТП від 04.04.2024: без загиблих та травмованих; ДТП від 24.07.2024: без загиблих, 1 травмований;

ДТП від 23.09.2024: без загиблих та травмованих; ДТП від 11.11.2024: без загиблих та травмованих;

- строк дії тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування автобусом з реєстраційним номером ВХ8258АК, вийшов 26.01.2025. Але даного транспортного засобу немає в переліках конкурсних пропозицій.

2. Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

- не виконав вимогу абзацу третього частини третьої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - постанова № 1001), згідно з якою у разі зміни форми відомостей, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії (зокрема, відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до Ліцензійних умов, відомостей про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до Ліцензійних умов та завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 постанови № 1001, за формою згідно з додатком 5 до Ліцензійних умов), ліцензіат подає органу ліцензування відомості, форму яких змінено, за новою формою протягом строку, встановленого підпунктом 2 пункту 2 постанови № 1001;

- відсутні відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єкта господарювання, що надають послуги з виконання операцій;

- жодний автобус, згідно з переліками, наданими для участі у конкурсі, у конвертах, не закріплений за перевізником-претендентом.

Пропоную відкрити конверт з позначкою «№ 2».

ВИСТУПИЛА: секретар конкурсного комітету - **Чайковська А.В.**

1. Товариство з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»:

конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 9 (маршрут № 46 «Вул. Північна - Лезневе»);

конверт № 2а - заява на участь у конкурсі № 7 (маршрут № 28 «Лезневе - вул. Волочиська»).

2. Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 1 (маршрут № 3 «Озерна - Ракове»);

конверт № 2а - заява на участь у конкурсі № 2 (маршрут № 4 «Ружична - вул. Староміська»);

конверт № 2б - заява на участь у конкурсі № 3 (маршрут № 5 «Лезневе - вул. Волочиська»).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Пропоную розглядати об'єкти конкурсу в порядку, поданому згідно оголошення, слово надається секретарю конкурсного комітету, управління транспорту та зв'язку Чайковській А.В.

ВИСТУПИЛА: секретар конкурсного комітету - **Чайковська А.В.**

На об'єкт № 1 було подано одну пропозицію Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс», для надання інформації по перевізнику-претенденту та поданим транспортним засобам слово надається завідувачу сектору контролю управління транспорту та зв'язку Костенецькому О.І.

ВИСТУПИВ: завідувач сектору контролю, представник робочого органу - **Костенецький О.І.**

За результатами обстеження працівниками управління транспорту та зв'язку встановлено, що матеріально-технічна база відповідає вимогам, обладнана технічними

засобами для огляду транспортних засобів, здійснюється медогляд водіїв та є місця для зберігання транспортних засобів.

Згідно умов конкурсу на маршруті має працювати 4 транспортних засоби I/II класу.

Претендентом-перевізником подано 3 транспортних засоби I класу, що відповідає умовам конкурсу, та два транспортних засоби II класу, один з яких може використовуватись як резервний. Крім того, претендент-перевізник не надав підтверджуючих документів щодо наявності у транспортних засобах місць, що пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

У відповіді регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області відсутня інформація щодо наявності у всіх транспортних засобах Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» місць, призначених для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а також стосовно екологічних показників по транспортних засобах (д.н.з. VX6015AT, VX6010AT марок БОГДАН А-144).

Державною службою з безпеки на транспорті доведено до відома, що перевізник-претендент Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

- не виконав вимогу абзацу третьої частини третьої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - постанова № 1001), згідно з якою у разі зміни форми відомостей, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії (зокрема, відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до Ліцензійних умов, відомостей про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до Ліцензійних умов та завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 постанови № 1001, за формою згідно з додатком 5 до Ліцензійних умов), ліцензіат подає органу ліцензування відомості, форму яких змінено, за новою формою протягом строку, встановленого підпунктом 2 пункту 2 постанови № 1001;

- відсутні відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єкта господарювання, що надають послуги з виконання операцій;

- жодний автобус, згідно з переліками, наданими для участі у конкурсі, у конвертах, не закріплений за перевізником-претендентом.

Під час здійснення огляду матеріально-технічної бази та транспортних засобів, поданих у конкурсних пропозиціях Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс», встановлено, що автобуси марки АТАМАН А-092Н6 пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, що підтверджується зібраними фотоматеріалами.

Також, надано відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів: 23.09.2022 оголошено публічну закупівлю на придбання 5 одиниць автобусів з екологічним стандартом Євро-5, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III (із внесеними змінами, далі - Закон України «Про автомобільний транспорт»).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Шановні члени конкурсного комітету, можливо, з цього приводу є запитання до представника комунального підприємства?

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Панчук С.В.**

Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» взагалі не користується системою «Шлях», інформацію взагалі не подавали. Будь ласка, надайте інформацію про матеріально-технічну базу і транспортних засобів.

ВИСТУПИЛА: член конкурсного комітету - **Осацька Т.А.**

У свідоцтві про реєстрацію відсутня відмітка про переобладнання автобуса. Наявність сертифіката не є підтвердженням факту переобладнання. Для внесення відповідних змін необхідно звернутися до сервісного центру, де внесуть позначку про переобладнання транспортного засобу. Згідно з технічним паспортом, жодних змін у конструкції не зафіксовано, а отже, автобус не вважається пристосованим для перевезення осіб з інвалідністю.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Томчишин О.І.**

Наявні сертифікати відповідності. Законодавство не забороняє експлуатацію транспортного засобу без внесення відомостей про переобладнання у свідоцтво про реєстрацію.

ВИСТУПИВ: представник Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» - **Богачук В.Я.**

Всі зауваження мною зафіксовані та будуть усунені.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами, далі - Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування), якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до абзацу сьомого пункту 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Відповідно до частини восьмої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Прошу залишитись у залі засідань лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення про результати конкурсу згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, за умови усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Ваврищук Микола Васильович	+		
Костик Костянтин Олександрович	+		
Бойко Юлія Богданівна	+		
Крищук Надія Василівна	+		

Осацька Тетяна Аполлінаріївна	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		
Севастьянова Світлана Петрівна	+		
Томчишин Олександр Іванович	+		
Шевчук Анастасія Валеріївна	+		

За результатами засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» конкурсний комітет

ВИРІШИВ:

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та укласти з ним договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, за умови усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу.

2. Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» (Бобух С.О.) до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу, усунути, виявлені під час розгляду конкурсної пропозиції, недоліки та зауваження, письмово повідомивши про це виконавчий комітет Хмельницької міської ради.


3. Управлінню транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради взяти на контроль хід виконання пункту 2 даного рішення.


Голова конкурсного комітету


Заступник голови конкурсного комітету

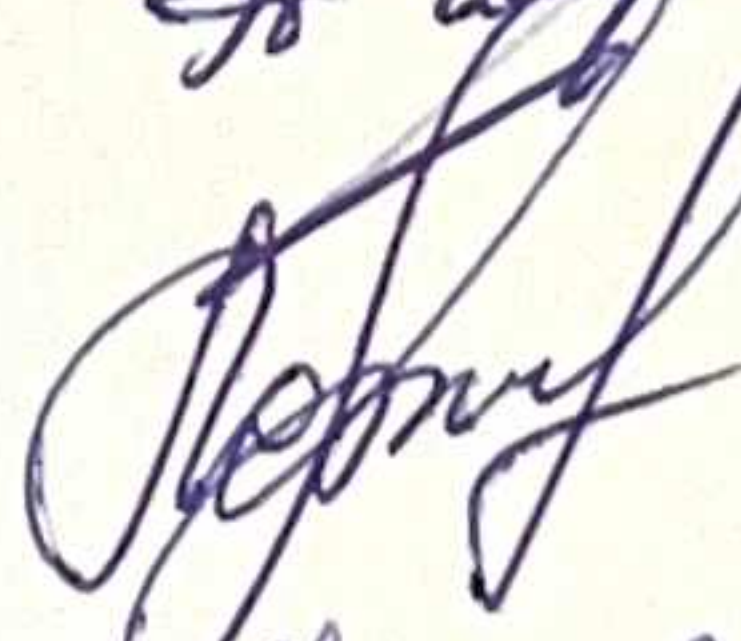
Секретар конкурсного комітету

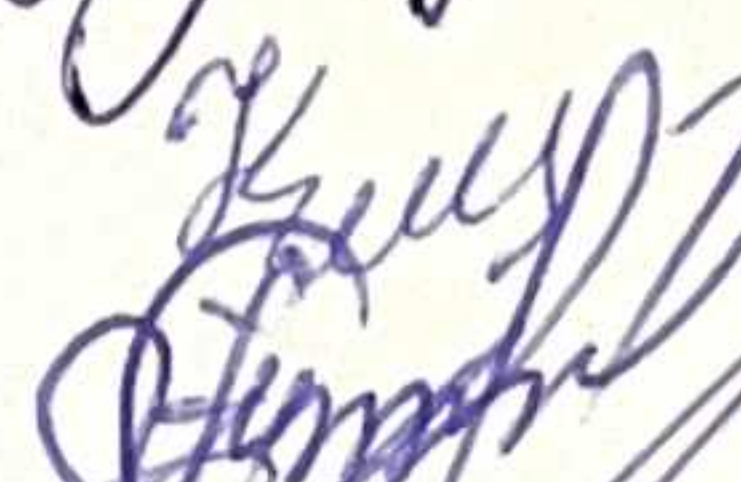
Члени конкурсного комітету:

 Ваврищук М.В.

 Костик К.О.


 Чайковська А.В.

 Бойко Ю.Б.

 Крищук Н.В.

 Осацька Т.А.

 Панчук С.В.

 Савчук А.М.

 Севастьянова С.П.

 Томчишин О.І.

 Мельник А.В.

ПРОТОКОЛ № 2

засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 2

Дата проведення: 04 березня 2025 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 11 год. 00 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Ваврищук Микола Васильович

- заступник міського голови, голова конкурсного комітету;

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Чайковська Алла Віталіївна

- головний юрисконсульт управління транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу);

Бойко Юлія Богданівна

- начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Осацька Тетяна Аполлінаріївна

- завідувач сектору взаємодії із суб'єктами обов'язкового технічного контролю регіонального сервісного центру головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ в Хмельницькій області (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- старший державний інспектор відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

- Савчук Анатолій Миколайович - голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою);
- Севастьянова Світлана Петрівна - член громадської організації «Асоціація пасажирських перевізників «Поділля» (за згодою);
- Томчишин Олександр Іванович - керівник відокремленого підрозділу громадської організації «Український транспортний союз» (за згодою);
- Шевчук Анастасія Валеріївна - депутат Хмельницької міської ради (за згодою).

Присутні:

- Богачук Володимир Якович - заступник директора з перевезень Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;
- Мороз Валентина Володимирівна - фінансовий директор товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»;
- Костенецький Олег Ігорович - завідувач сектору контролю управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу.

Номери та назви об'єктів конкурсу: 1) маршрут № 4 «Ружична - вул. Староміська».

Найменування перевізників-претендентів: 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу № 2 на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (маршрут № 4 «Ружична - вул. Староміська»).

ВИСТУПИВ: голова конкурсного комітету - Ваврищук М.В.

На об'єкт № 2 було подано одну пропозицію Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс», для надання інформації по перевізнику-претенденту та поданим транспортним засобам слово надається завідувачу сектору контролю управління транспорту та зв'язку Костенецькому О.І.

ВИСТУПИВ: завідувач сектору контролю, представник робочого органу - Костенецький О.І.

Інформація про перевізника надана раніше.

Згідно умов конкурсу на маршруті має працювати 2 транспортних засоби I/II класу.

Претендентом-перевізником подано 2 транспортних засоби II класу, один з яких може використовуватись як резервний, та один транспортний засіб класу А, який не відповідає умовам конкурсу в частині класності транспортних засобів. Крім того, претендент-перевізник не надав підтверджуючих документів щодо наявності у транспортних засобах місць, що пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

У відповіді регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області відсутня інформація щодо наявності у всіх транспортних засобах Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» місць, призначених для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а також стосовно екологічних показників по транспортних засобах (д.н.з. ВХ5405АК, ВХ3792АО, ВХ6012АТ марок БАЗ А079.14, ЗАЗ І-VAN, БОГДАН А-144).

Державною службою з безпеки на транспорті доведено до відома, що перевізник-претендент Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

- не виконав вимогу абзацу третього частини третьої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - постанова № 1001), згідно з якою у разі зміни форми відомостей, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії (зокрема, відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до Ліцензійних умов, відомостей про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до Ліцензійних умов та завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 постанови № 1001, за формою згідно з додатком 5 до Ліцензійних умов), ліцензіат подає органу ліцензування відомості, форму яких змінено, за новою формою протягом строку, встановленого підпунктом 2 пункту 2 постанови № 1001;

- відсутні відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єкта господарювання, що надають послуги з виконання операцій;

- жодний автобус, згідно з переліками, наданими для участі у конкурсі, у конвертах, не закріплений за перевізником-претендентом.

Також подано відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів: 23.09.2022 оголошено публічну закупівлю на придбання 5 одиниць автобусів з екологічним стандартом Євро-5, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент частково відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III (із внесеними змінами, далі - Закон України «Про автомобільний транспорт»).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Є питання щодо класності третього транспортного засобу, який використовуватиметься як резервний.

ВИСТУПИВ: представник Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» - **Богачук В.Я.**

Відповідно до інвестиційного зобов'язання та затвердженої програми, ми плануємо закупити 5 нових автобусів, тоді зможемо їх замінити.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами, далі - Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування), якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до частини сьомої Закону України «Про автомобільний транспорт», у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Відповідно до частини дев'ятої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на один рік.

Прошу залишитись у залі засідань лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення про результати конкурсу згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 2 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та надати виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на рік, у разі усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Ваврищук Микола Васильович	+		
Костик Костянтин Олександрович	+		
Бойко Юлія Богданівна	+		
Крищук Надія Василівна	+		
Осацька Тетяна Аполлінаріївна	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		
Севастьянова Світлана Петрівна	+		
Томчишин Олександр Іванович	+		
Шевчук Анастасія Валеріївна	+		

За результатами засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» конкурсний комітет

ВИРІШИВ:

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та укласти з ним договір про організацію перевезення

пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на рік, у разі усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу.

2. Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» (Бобух С.О.) до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу, усунути, виявлені під час розгляду конкурсної пропозиції, недоліки та зауваження, письмово повідомивши про це виконавчий комітет Хмельницької міської ради.

3. Управлінню транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради взяти на контроль хід виконання пункту 2 даного рішення.


Голова конкурсного комітету


Заступник голови конкурсного комітету


Секретар конкурсного комітету


Члени конкурсного комітету:


 Ваврищук М.В.


 Костик К.О.


 Чайковська А.В.

 Бойко Ю.Б.

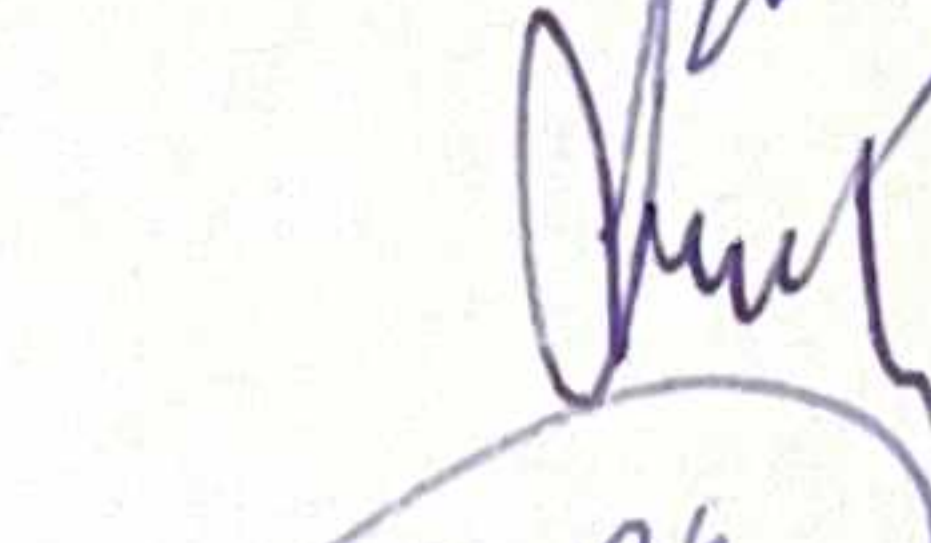
 Крищук Н.В.

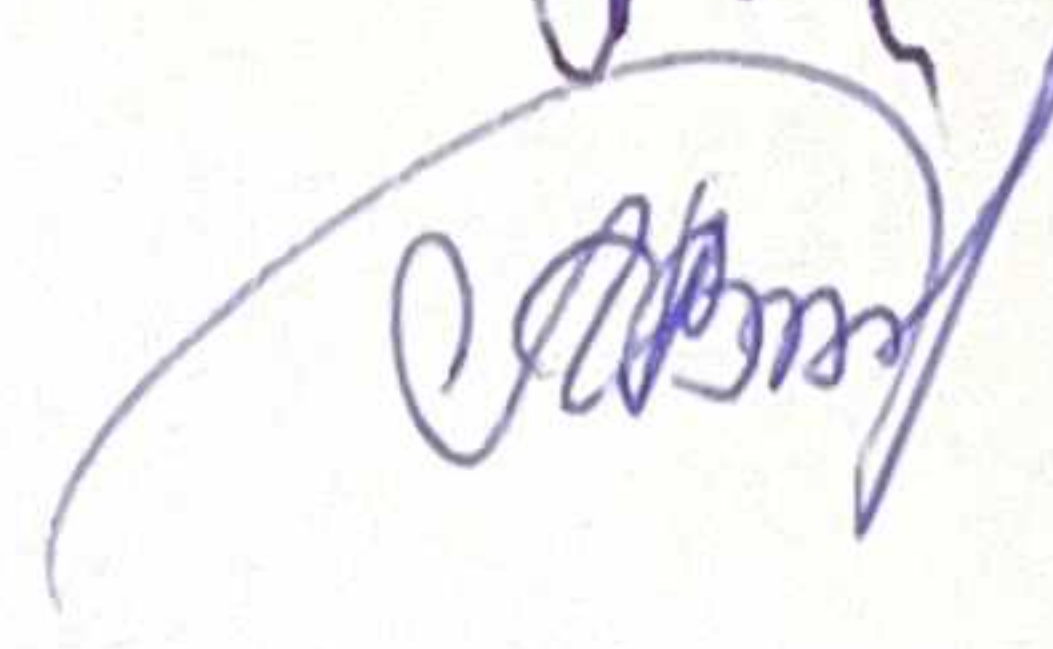
 Осацька Т.А.

 Панчук С.В.

 Савчук А.М.

 Севаст'янова С.П.

 Томчишин О.І.

 Мельник А.В.

ПРОТОКОЛ № 3

засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади по об'єкту конкурсу № 3

Дата проведення: 04 березня 2025 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 11 год. 00 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Ваврищук Микола Васильович

- заступник міського голови, голова конкурсного комітету;

Костик Костянтин Олександрович

- начальник управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Чайковська Алла Віталіївна

- головний юрисконсульт управління транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу);

Бойко Юлія Богданівна

- начальник відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою);

Крищук Надія Василівна

- член правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Осацька Тетяна Аполлінаріївна

- завідувач сектору взаємодії із суб'єктами обов'язкового технічного контролю регіонального сервісного центру головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ в Хмельницькій області (за згодою);

Панчук Сергій Віталійович

- старший державний інспектор відділу державного нагляду (контролю) у Хмельницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою);

Севастьянова Світлана Петрівна

- член громадської організації «Асоціація пасажирських перевізників «Поділля» (за згодою);

Томчишин Олександр Іванович

- керівник відокремленого підрозділу громадської організації «Український транспортний союз» (за згодою);

Шевчук Анастасія Валеріївна

- депутат Хмельницької міської ради (за згодою).

Присутні:

Богачук Володимир Якович

- заступник директора з перевезень Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;

Мороз Валентина Володимирівна

- фінансовий директор товариства з обмеженою відповідальністю «Хмельницьке таксі»;

Костенецький Олег Ігорович

- завідувач сектору контролю управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу.

Номери та назви об'єктів конкурсу: 1) маршрут № 5 «Лезневе - вул. Волочиська».

Найменування перевізників-претендентів: 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу № 3 на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (маршрут № 5 «Лезневе - вул. Волочиська»).

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

На об'єкт № 3 було подано одну пропозицію Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс», для надання інформації по перевізнику-претенденту та поданим транспортним засобам слово надається завідувачу сектору контролю управління транспорту та зв'язку Костенецькому О.І.

ВИСТУПИВ: завідувач сектору контролю, представник робочого органу - **Костенецький О.І.**

Інформація про перевізника надана раніше.

Згідно умов конкурсу на маршруті має працювати 6 транспортних засобів I/II класу.

Претендентом-перевізником подано 6 транспортних засобів I класу, один з яких може використовуватись як резервний, та 1 транспортний засіб II класу, що відповідає умовам конкурсу. Крім того, претендент-перевізник не надав підтверджуючих документів щодо наявності у транспортних засобах місць, що пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

У відповіді регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області відсутня інформація щодо наявності у всіх транспортних засобах Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» місць, призначених для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Державною службою з безпеки на транспорті доведено до відома, що перевізник-претендент Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»:

- не виконав вимогу абзацу третьої частини третьої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - постанова № 1001), згідно з якою у разі зміни форми відомостей, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії (зокрема, відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до Ліцензійних умов, відомостей про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до Ліцензійних умов та завірених заявником копій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення, та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 постанови № 1001, за формою згідно з додатком 5 до Ліцензійних умов), ліцензіат подає органу ліцензування відомості, форму яких змінено, за новою формою протягом строку, встановленого підпунктом 2 пункту 2 постанови № 1001;

- відсутні відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єкта господарювання, що надають послуги з виконання операцій;

- жодний автобус, згідно з переліками, наданими для участі у конкурсі, у конвертах, не закріплений за перевізником-претендентом.

Під час здійснення огляду матеріально-технічної бази та транспортних засобів, поданих у конкурсних пропозиціях Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс», встановлено, що автобуси марки ATAMAN A-092H6 і SOLARIS URBINO 12 пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, що підтверджується зібраними фотоматеріалами.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Вказаний перевізник-претендент відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III (із внесеними змінами, далі - Закон України «Про автомобільний транспорт»).

ВИСТУПИЛА: член конкурсного комітету - **Осацька Т.А.**

Автобуси пройшли технічний контроль, але як для звичайних транспортних засобів, без додаткової перевірки для можливості перевезення осіб з інвалідністю. Відповідна відмітка відсутня.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Томчишин О.І.**

Все, що написано в технічному паспорті - відобразатиметься в результатах обов'язкового технічного контролю.

ВИСТУПИЛА: член конкурсного комітету - **Осацька Т.А.**

Правильно, а в технічному паспорті не написано.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Томчишин О.І.**

Чому при реєстрації транспортного засобу не було внесено дану інформацію?

ВИСТУПИЛА: член конкурсного комітету - **Осацька Т.А.**

Потрібно розглянути питання, чи надавались сертифікати відповідності. При реєстрації, перереєстрації транспортних засобів друкується заява і робиться звірка. Це може бути помилка як адміністратора, так і особи, яка реєструє, адже остання повинна переконатися, що всі дані внесені правильно.

ВИСТУПИВ: представник Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» - **Богачук В.Я.**

Зауваження приймаються до уваги та будуть усунені.

ВИСТУПИВ: завідувач сектору контролю, представник робочого органу - **Костенецький О.І.**

Також, представником Сервісного центру зазначалось, що транспортні засоби підприємства пройшли обов'язковий технічний контроль як звичайні, без урахування вимог по пристосуванню для перевезення осіб з інвалідністю.

ВИСТУПИЛА: член конкурсного комітету - **Осацька Т.А.**

Варто зауважити, що це проведено без додаткової перевірки.

ВИСТУПИВ: представник Хмельницького комунального підприємства - **Богачук В.Я.**

У Сервісному центрі робили огляд транспортних засобів і це все бачили. Коментар врахуємо.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами, далі - Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування), якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до абзацу сьомого пункту 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Відповідно до частини восьмої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Прошу залишитись у залі засідань лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення про результати конкурсу згідно пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 3 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, за умови усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Ваврищук Микола Васильович	+		
Костик Костянтин Олександрович	+		
Бойко Юлія Богданівна	+		
Крищук Надія Василівна	+		

Осацька Тетяна Аполлінаріївна	+		
Панчук Сергій Віталійович	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		
Севастьянова Світлана Петрівна	+		
Томчишин Олександр Іванович	+		
Шевчук Анастасія Валеріївна	+		

За результатами засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» конкурсний комітет

ВИРІШИВ:

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію визначити переможцем конкурсу № 3 Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та укласти з ним договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, за умови усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу.

2. Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» (Бобух С.О.) до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу, усунути, виявлені під час розгляду конкурсної пропозиції, недоліки та зауваження, письмово повідомивши про це виконавчий комітет Хмельницької міської ради.


3. Управлінню транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради взяти на контроль хід виконання пункту 2 даного рішення.

Голова конкурсного комітету

Заступник голови конкурсного комітету


Секретар конкурсного комітету

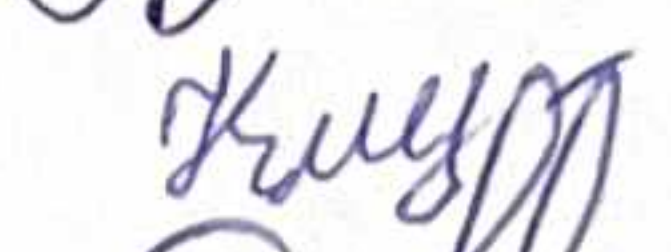
Члени конкурсного комітету:

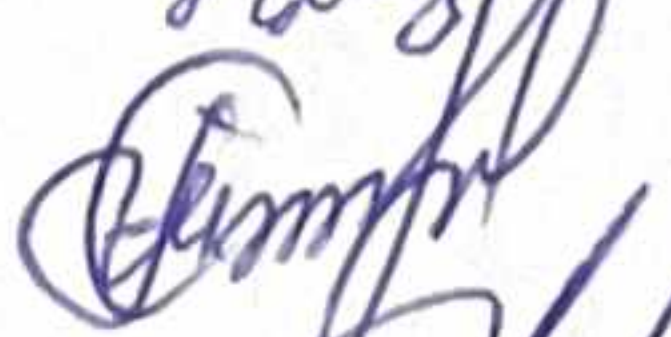
 Ваврищук М.В.


 Костик К.О.


 Чайковська А.В.

 Бойко Ю.Б.


 Крищук Н.В.

 Осацька Т.А.

 Панчук С.В.

 Савчук А.М.

 Севастьянова С.П.

 Томчишин О.І.

 Мельник А.В.