

Про внесення змін до рішення виконавчого

комітету від 09.03.2023 № 219

Розглянувши клопотання управління транспорту та зв’язку, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та постановою Кабінету Міністрів України від 14.05.2012 № 541 «Про затвердження Порядку надання місцевих гарантій» (зі змінами), виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни до рішення виконавчого комітету від 09.03.2023 № 219 «Про затвердження висновку стосовно доцільності залучення кредиту ХКП «Електротранс» під гарантію Хмельницької міської ради від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації заходів з модернізації громадського тролейбусного транспорту Програми розвитку електротранспорту Хмельницької міської територіальної громади», а саме:

1.1. назву рішення викласти в наступній редакції: «Про затвердження висновку стосовно доцільності залучення кредиту ХКП «Електротранс» під гарантію Хмельницької міської ради від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту «Модернізація громадського тролейбусного транспорту у м. Хмельницький»;

1.2. пункт 1 рішення викласти в наступній редакції: «Затвердити висновок стосовно доцільності залучення кредиту ХКП «Електротранс» під гарантію Хмельницької міської ради від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту «Модернізація громадського тролейбусного транспорту у м. Хмельницький» (додається)»;

1.3. викласти додаток до рішення в новій редакції згідно з додатком.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови М. Ваврищука.

Міський голова Олександр СИМЧИШИН

Додаток

до рішення від 13.04.2023 № 332

**Висновок**

**стосовно доцільності залучення кредиту ХКП «Електротранс» під гарантію Хмельницької міської ради від Європейського банку реконструкції та розвитку**

**для реалізації проекту «Модернізація громадського тролейбусного транспорту у м. Хмельницький»**

**Зміст проекту**

Європейський банк реконструкції та розвитку розглядає можливість надання довгострокового фінансування у формі кредиту Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс».

Запропонований кредит буде використаний для реалізації проєкту «Модернізація громадського тролейбусного транспорту у м. Хмельницький», завдяки якому буде здійснено оновлення парку тролейбусів, модернізація транспортної інфраструктури.

Проєкт складається з наступних етапів:

- закупівля до 44 одиниць низькопідлогових тролейбусів великої пасажиромісткості, оснащених Wi-Fi зв’язком, системами відеоспостереження, кнопками безпеки, системою дистанційного моніторингу технічного стану транспортного засобу, додатковим набором агрегатів і запасних частин, обладнанням для проведення діагностики та програмним забезпеченням;

- модернізація транспортної інфраструктури, яка включає модернізацію обладнання тролейбусного депо, тягових підстанцій, встановлення сучасного комплексу телемеханіки на 10 тягових підстанціях;

- модернізація комплексу мийки тролейбусів;

- реконструкція існуючих зупинок громадського транспорту.

**Основні цілі та завдання проекту**

Наявний парк тролейбусів потребує оновлення. Із 107 пасажирських тролейбусів понад 60% рухомого складу мають вік більше 20 років, а саме: від 20 до 25 років – 7 одиниць, від 26 до 30 років – 13 одиниць, від 31 до 40 років - 46 одиниць. Тролейбуси фізично та морально застарілі, мають незадовільний технічний стан, не відповідають сучасним вимогам комфортності, не пристосовані для задоволення потреб пасажирів з обмеженими можливостями.

Основна ціль - підвищення рівня комфортності, безпеки та задоволеності пасажирів, що сприятиме активізації користування громадським електротранспортом і відповідно поступовому зменшенню малогабаритного, незручного пасажирського транспорту на міських маршрутах, розв’язанню проблем перевантаження міських вулиць, зменшенню шкідливих викидів, покращенню стану навколишнього середовища.

Основні завдання:

- максимальна заміна зношеного та застарілого рухомого складу транспортними засобами, які відповідають вимогам та стандартам ЄС з кращими екологічними і енергозберігаючими характеристиками;

- реконструкція електропостачання та розподільної мережі для тролейбусів, підвищення рівня технічної оснащеності депо, оновлення обслуговуючого обладнання та іншої допоміжної інфраструктури.

**Вплив проекту на економічний та соціальний розвиток**

Оновлення рухомого складу сприятиме покращенню умов перевезення пасажирів та наданню якісних транспортних послуг, зменшенню використання транспортних засобів малої місткості, що відповідно дасть змогу істотно знизити рівень викидів у повітря.

Модернізація транспортної інфраструктури дозволить забезпечити роботу автоматичної сигналізації та керування при перериванні чи короткому замиканні ліній постачання електричної напруги, що сприятиме надійній і безперебійній роботі електротранспорту.

 Реконструкція існуючих зупинок громадського транспорту дозволить підвищити комфорт та безпеку для пасажирів, які очікують транспорт, за рахунок обладнання енергозберігаючими ліхтарями.

**Загальна інвестиційна вартість та джерела фінансування проекту,**

**обсяг та умови залученого кредиту**

Загальна інвестиційна вартість проекту - 16 550 000 (шістнадцять мільйонів п’ятсот п’ятдесят тисяч) євро.

Основне джерело фінансування проєкту - кредитні кошти, які залучаються у Європейському банку реконструкції та розвитку у рамках програми Ukraine Public Transport Framework 2 (UPTF 2) (Програма громадського транспорту України 2).

Обсяг та валюта кредиту - до 10 600 000 (десять мільйонів шістсот тисяч) євро.

Строк погашення кредиту - до 13 років з дати набрання чинності кредитного договору включно з пільговим періодом (відстрочкою погашення основної суми кредиту) на 3 роки та погашенням 20-ма максимально рівними щопіврічними платежами.

Відсоткова ставка за користування кредитом - шестимісячна Європейська міжбанківська ставка пропозиції (EURIBOR) плюс маржа від 5,75% річних до 2,0% річних залежно від кредитного рейтингу України, що буде нараховуватися на вибрану суму кредиту.

Комісія за резервування коштів - 0,5% буде нараховуватися на щоденній основі з 01.01.2024 року на невибрану суму кредиту.

Одноразова комісія за надання кредиту - 1,0 % від суми кредиту та включає комісію за оцінку проекту.

Відсоткова ставка у випадку невиконання зобов’язань - 2,0% річних плюс маржа відсоткової ставки та вартість фінансування простроченої суми.

Грантове фінансування проекту - до 4 450 000 (чотири мільйони чотириста п’ятдесят тисяч) євро, у т. ч. із Спеціального фонду кризового реагування ЄБРР - до 1,7 млн. євро, Фонду Інвестиційної платформи сусідства Європейського Союзу - до 2,75 млн. євро.

 Співфінансування з бюджету міської територіальної громади - 1 500 000 (один мільйон п’ятсот тисяч) євро.

**Термін реалізації проекту**

Термін реалізації проекту (придбання тролейбусів, виконання робіт) - 3 роки.

**Джерела повернення кредиту**

Забезпеченням виконання зобов’язань ХКП «Електротранс» перед Європейським банком реконструкції та розвитку за період дії кредитної угоди, у т. ч. повернення кредиту, сплата відсотків за його користування, можливих штрафних санкцій, відшкодування можливих збитків, є:

1) надходження власних коштів за надані послуги з перевезення пасажирів міським транспортом за оплату - 803 271 тис. грн.;

2) надходження коштів у вигляді компенсаційних виплат з бюджету міської територіальної громади за перевезення окремих категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд - 960 090 тис. грн.;

3) надходження коштів за виконану транспорту роботу електротранспортом на міських маршрутах загального користування за договорами про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, укладеними відповідно до Закону України «Про міський електричний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 року №1045 - 2 571 994 тис. грн.;

4) надходження коштів за надані послуги від інших видів діяльності - 24 723 тис. грн.

**Оцінка ефективності проекту**

Реалізація проекту дозволить зменшити з 56,3% до 38,3% частку тролейбусів, які відпрацювали свій нормативний термін експлуатації, збільшити частку перевезень тролейбусами у структурі громадського транспорту міста з відповідним збільшенням доходів Хмельницького комунального підприємства «Електротранс». Додаткові надходження дадуть можливість забезпечити виконання робіт з модернізації наявних тролейбусів та покращить якість надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом.

**Очікувані результати**

Виконання заходів дасть змогу:

* здійснити модернізацію міського громадського тролейбусного транспорту;
* провести реконструкцію електропостачання та розподільної мережі для тролейбусів;
* підвищити рівень комфортності, безпеки та задоволеності пасажирів;
* зменшити викиди парникових газів та покращити якість повітря при збільшенні використання громадського тролейбусного транспорту.

Враховуючи прогнозований економічний, соціальний та екологічний ефекти виконання проекту є доцільним дозволити Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» здійснити його реалізацію.

Керуючий справами виконавчого комітету Юлія САБІЙ

В.о. начальника управління

транспорту та зв’язку Костянтин КОСТИК

В.о. начальника

управління економіки Наталія САХАРОВА