

**ХМЕЛЬНИЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**РІШЕННЯ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** м. Хмельницький

Про внесення змін до рішення

4-ї сесії міської ради від

27.01.2016 року №2

Розглянувши пропозицію виконавчого комітету міської ради, у відповідності до Податкового кодексу України, керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до рішення 4-ї сесії міської ради від 27.01.2016 року №2 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Хмельницькому та втрату чинності рішень міської ради» (зі змінами), а саме:

1.1. доповнити рішення пунктом 1.3.3. наступного змісту: «За земельні ділянки, надані для залізниць у межах смуг відведення, у розмірі 3,0 відсотки від їх нормативної грошової оцінки»;

1.2. в пункті 3.1. додатку 2 до рішення цифру «375» змінити на цифру «200».

2. Відповідальність за виконання рішення покласти на фінансове управління Хмельницької міської ради.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань планування, бюджету, фінансів та децентралізації.

Міський голова О. СИМЧИШИН

ПОГОДЖЕНО:

Секретар міської ради

Начальник управління правового

забезпечення та представництва Л. ДЕМЧУК

Начальник фінансового управління С. ЯМЧУК

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до рішення Хмельницької міської ради «Про внесення змін до рішення 4-ї сесії міської ради від 27.01.2016 року №2»

**1. Обґрунтування необхідності видання рішення.**

Проєкт рішення розроблено на підставі внесених змін Податкового кодексу України в частині застосування середньоринкової вартості автомобілів з розрахунку 200 розмірів мінімальної заробітної плати на 1 січня 2021 року для оподаткування транспортним податком.

**2. Мета і шляхи її досягнення**.

Прийняття відповідного рішення сприятиме покращенню фінансової спроможності бюджету Хмельницької міської територіальної громади.

**3. Правові аспекти.**

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Податковий кодекс України.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Внесеними змінами до Податкового кодексу України змінено середньоринкову вартість автомобілів з 375 розмірів мінімальної заробітної плати (1,77 млн грн в 2020 році) до 200 розмірів мінімальної заробітної плати на 1 січня 2021 року (1,2 млн грн) для оподаткування транспортним податком за ставкою 25,0 тис. гривень в рік. Відповідні зміни до Податкового кодексу України обумовлюють необхідність внесення змін і до рішення міської ради від 27.01.2016 року №2 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Хмельницькому та втрату чинності рішень міської ради» (зі змінами від 29.12.2016 року №8).

Крім того, враховуючи повідомлення АТ «Укрзалізниця» щодо приєднання вокзалу Хмельницький до вокзалу станції Вінниця, виникла необхідність перегляду ставки земельного податку для АТ «Укрзалізниця». Внаслідок зазначеного приєднання створена філія «Вокзальна компанія» АТ «Укрзалізниця» з виробничим підрозділом вокзал ст. Вінниця. Відповідно до п/п.168.4.3. п.168.4. ст. 168 Податкового кодексу України виробничий підрозділ вокзал ст. Вінниця та вокзали, що ввійшли до його структури, сплачують податок на доходи фізичних осіб за своїм місцезнаходженням, тобто до бюджету міста Вінниці. На сьогоднішній день ставка земельного податку для земель залізниці встановлена рішенням 4-ї сесії міської ради від 27.01.2016 року №2 в розмірі 1 відсоток від нормативної грошової оцінки землі. До бюджету міста залізниця щомісячно перераховує земельний податок в сумі 1 337,7 тис. грн, за рік - 16 052,4 тис. гривень. З метою компенсації втрат від недонадходження податку на доходи фізичних осіб, пропонується збільшити ставку земельного податку для земель залізниці з 1,0% до 3,0% від нормативної грошової оцінки.

**5.Позиція заінтересованих органів**

Проєкт рішення не стосується інтересів інших органів.

**6.Регіональний аспект**

Проєкт рішення не впливає на регіональний розвиток територіальної громади.

**7. Громадське обговорення**

Проєкт рішення не потребує проведення громадського обговорення.

**8. Прогноз результатів**

Збільшення кількості платників та обсягу надходжень транспортного податку в 2021 році за рахунок застосування середньоринкової вартості автомобілів з розрахунку 200 розмірів мінімальної заробітної плати (1,2 млн грн) на 1 січня 2021 року.

Крім того, з метою компенсації втрат від недоотримання податку на доходи фізичних осіб, пропонується встановити земельний податок за земельні ділянки, надані для залізниць у межах смуг відведення, у розмірі 3,0 відсотки від їх нормативної грошової оцінки. Розрахунковий обсяг земельного податку з врахуванням нової ставки повністю компенсує втрати міського бюджету від недоотримання податку на доходи фізичних осіб.

Начальник управління Сергій ЯМЧУК